

TLS-Design No.
16010

STREAM RSV 550 LNG

Многофункциональное сухогрузное судно дедвейтом 7000 тонн
класса "Волго-Дон Макс"



- БОЛЬШОЙ ДЕДВЕЙТ
- БОЛЬШАЯ ПЛОЩАДЬ ГРУЗОВОЙ ПАЛУБЫ
- РАБОТА НА ДВУХ СОРТАХ ТОПЛИВА (ДИЗЕЛЬ/МАЗУТ, СПГ)
- ВЫСОКАЯ ВМЕСТИМОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ
- ДВА БОЛЬШИХ ТРЮМА ДЛЯ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

ТЛС-Дизайн No.: 16010
Doc1 статус: 22.03.2016

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Длина максимальная 139.90 м
Ширина 16.50 м
Ширина максимальная 16.70 м
Осадка (море) 4.70 м
Осадка (река) 3.60 м
Дедвейт (море) 7000 т
Дедвейт (река) 4500 т

СКОРОСТЬ/ АВТОНОМНОСТЬ

Скорость (море) 11.5 уз
Скорость (река) 8.0 уз
Автономность (дизель) 20 сут
Автономность (СПГ) 15 сут

ПРОПУЛЬСИВНАЯ УСТАНОВКА

ГСУ 2 x Wartsila W6L20DF
Мощность 2400 кВт

ВМЕСТИМОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ

Трюм 240 TEU
Грузовая палуба 306 TEU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Большой дедвейт;
- Большая площадь грузовой палубы для длинномерных грузов и колесной техники;
- Работа на двух сортах топлива (дизель/мазут и СПГ);
- Два стационарных танка СПГ типа C;
- Два больших трюма для насыпных и длинномерных грузов;
- Высокая контейнеровместимость;
- Высокий уровень комфорта команды за счет изоляции надстройки от машинного отделения;
- Перевозка контейнеров 40' ISO включая контейнеры увеличенной ширины (40' Pallet Wide High Cube Container).

