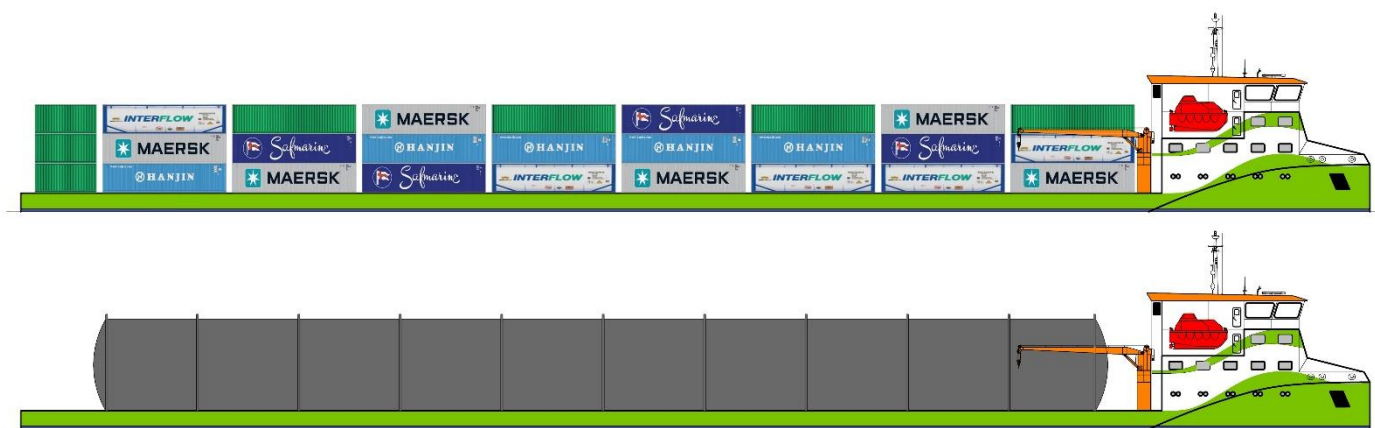


TLS-Design No.
11004

STREAM RSV 250 LNG

Многофункциональное сухогрузное судно-площадка



- БОЛЬШОЙ ДЕДВЕЙТ
- БОЛЬШАЯ ПЛОЩАДЬ ГРУЗОВОЙ ПАЛУБЫ
- РАБОТА НА ДВУХ СОРТАХ ТОПЛИВА (ДИЗЕЛЬ/МАЗУТ, СПГ)
- ВЫСОКАЯ ВМЕСТИМОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ
- КОРМОВАЯ АППАРЕЛЬ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

ТЛС-Дизайн No.: 11004
Doc1 статус: 05.10.2016

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Длина максимальная 133.00 м
Ширина 14.00 м
Ширина максимальная 14.20 м
Осадка 3.60 м
Дедвейт мин. 3500 т

СКОРОСТЬ / АВТОНОМНОСТЬ

Скорость 10.0 уз
Автономность (дизель) 20 сут
Автономность (СПГ) 15 сут

ПРОПУЛЬСИВНАЯ УСТАНОВКА

ГСУ 2 x Wartsila W6L20DF
Мощность 2400 кВт

ВМЕСТИМОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ

Грузовая палуба 250 TEU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Большой дедвейт;
- Большая площадь грузовой палубы для длинномерных грузов и колесной техники (длина грузовой части палубы более 100 м);
- Работа на двух сортах топлива (дизель/мазут и СПГ);
- Стационарный танк СПГ типа С под верхней палубой;
- Высокий уровень комфорта команды за счет изоляции надстройки от машинного отделения;
- Возможность установки кормовой аппарели;
- Возможность прохождения по Беломорско-Балтийскому каналу.

